



Основные задачи развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2012 год

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан

Сафин Ленар Ринатович



Задачи 2012 года



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан



Подготовка транспортной инфраструктуры к проведению Универсиады 2013 года





Ход строительства Терминала 1А





Реконструкция Терминала 1. Удлинение взлетно-посадочной полосы.

Реконструкция Терминала 1 с целью приведения к единому архитектурному стилю

Срок сдачи Терминала 1 – 1 квартал 2013 года

Реконструкция и удлинение искусственной взлетно-посадочной полосы №1



Срок сдачи ВПП – декабрь 2012 года

Общий объем финансирования ВПП – около 4,5 млрд.рублей



Реконструкция Международного аэропорта «Казань»





Взлетно-посадочная полоса





Обеспечение безопасности в Международном аэропорту «Казань»

Усиление антитеррористической защищенности

Периметровое ограждение

Сигнализация



Системы видеонаблюдения

Патрульная автодорога



Новое здание командно-диспетчерского пункта



*Финансирование -
республиканский бюджет.*

*Предварительная
стоимость
строительства с учетом
проектирования
– 117 млн.рублей.*





Объединение двух республиканских авиакомпаний



Авиакомпания ТАТАРСТАН

АкБарсАэро





Рост парка воздушных судов

АкБарсАэро

Авиакомпания ТАТАРСТАН

Обновление флота воздушных судов;
Расширение графиков полетов;
Реализация комплексной стратегии компании.

Цель:

Международный аэропорт Казань +

Крупная авиационная компания =

Крупнейший хабл в Приволжском федеральном округе



Интермодальные перевозки

Транспортная доступность международного аэропорта Казань

Сотрудничество с ОАО «Российские железные дороги»

Укладка железнодорожных путей

Терминал Аэроэкспресса в Аэропорту

Реконструкция железнодорожной станции Казань

Финансирование 2012 года – более 6 млрд. рублей

Система интермодальных перевозок





Развитие железнодорожной инфраструктуры





Кольцевое железнодорожное сообщение





Транспортно-пересадочный узел «Казань – 2» (ст. Восстание)





Развитие Куйбышевской дороги

Рост объемов грузоперевозок к 2015 году до 13,2 млн.тонн

Перспективная пропускная способность – не менее 1000 вагонов в сутки

Модернизация станции Биклянь и Круглое поле

Восстановление разделительных путей Керлей

Электрификация перегона ст. Биклянь – ст. Агрыз

Электрификация перегона ст. Предкомбинатская – ст. Тунгуча

Увеличение количества маневренных и магистральных локомотивов



Развитие инфраструктуры
водного транспорта

Необходимо обновление флота речных судов

Износ основных производственных
фондов предприятий – 100%

Судостроительного производство не
обеспечено рынками сбыта



Международный инвестиционный форум





Зеленодольский судостроительный завод



Судно проекта А45-4

Предназначено для социально-значимых перевозок населения по ВВП
Пассажировместимость..... 125 человек
Длина, м32,0
Водоизм.,т.....67,0/59,0
Скорость, км/час.....до 73,0



Судно проекта А151-1

Предназначено для социально-значимых перевозок населения по ВВП
Пассажировместимость.....72 человека
Длина, м26,0
Водоизм.,т.....32,5/24,0
Скорость, км/час.....60-65



Туристический потенциал





Развитие туристических зон





Программа по модернизации флота

Разработка государственной программы по модернизации флота предприятий внутреннего водного транспорта.



Субсидирование из федерального бюджета 50% стоимости речных судов, при условии софинансирования субъектом Российской Федерации



Развитие инфраструктуры речного транспорта



Для обслуживания местно-пригородных линий требуется суда различной вместимости

Реализация туристического потенциала Республики Татарстан

Развитие туристических зон – г.Болгары и остров-град Свияжск



В рамках универсиады планируется:
Прибытие гостей водным транспортом;
Использование теплоходов в качестве плавучих гостиниц.



Социально-направленная политика

*Компенсация выпадающих доходов
транспортных предприятий в полном объеме*

*Усиление доли ответственности
транспортных предприятий*

*Модернизация транспортно-подвижного
состава*



Высокая социальная ответственность





Парк автотранспортных средств

Автобусный парк - около 4 тысяч единиц

Средняя величина износа – более 65%

В ряде муниципальных районов 90%

Плохие условия работы и обслуживания населения

Низкая эффективность работы предприятия

**Необходимо обновление парка
подвижного состава**



Дорожное строительство





Обходы Казани





Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»





Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»





Логистический центр





Грузооборот Европа - Китай

Транспортные компании не справляются с усилением грузопотока

Ежегодный рост более 40%

Объем товарооборота между Китаем и Россией достиг 55,45 млрд.рублей

Вывести грузовые потоки с центральной части России

Снизит транспортные издержки

Транспортный коридор в 3,5 раза короче



Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»





Региональная сеть автодорог

Планируемый объем инвестиций –
12,9 млрд.рублей

12,3 млрд.рублей из
бюджета Республики
Татарстан

673 млн.рублей –
субсидии федерального
бюджета

Сохранение объемов
строительства

Объездная дорога
пос. Камские
Поляны

Объездная дорога
Заинска

Автомобильная
дорога Арск - Тюлячи

Автомобильная
дорога Казань -
Шемордан

Автомобильная
дорога Апастово -
Кайбицы

Автомобильная
дорога Мензелинск
- Муслумово

Автомобильная
дорога Казань –
Ульяновск –
Камское Устье

Автомобильная
дорога Базарные
Матаки - Болгар

Автомобильная
дорога Аксубаево -
Новошешминск



Соединение сельских населенных пунктов

На начало 2012 года не соединено 852 населенных пункта



Заявка на 2012 год – 41 населенный пункт



Региональные автомобильные дороги





Новые технологии в дорожном строительстве



Инновационный путь развития экономики

ТЕХНОПОЛИС
ХИМГРАД



ИННОВАЦИОННЫЙ
ТЕХНОПАРК
ИДЕЯ

Парк высоких технологий



Поволжский дорожный полигон

Климатические условия Центральной части России

Создание образовательного кластера

Профессиональные навыки = Практический опыт

Планируемая площадь – 385 гектар

Ориентировочная стоимость – 800 млн.рублей

**Поиск инновационных решений в сфере
дорожного строительства**

Испытание дорожных покрытий



Развитие транспортного комплекса





Благодарю за внимание.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Республики Татарстан

Сафин Ленар Ринатович